

ASSOCIATION LIMOUSINE DES AMIS DU CHEMIN DE FER (ALACF)

DIMANCHE 5 SEPTEMBRE 2010 : UN TOUR EN LIMOUSIN EN AUTORAILS HISTORIQUES X. 2800

Juin 2010

1) LE PERIPLE FERROVIAIRE

De sa création en 1980 à l'année 2001 incluse, l'A.L.A.C.F., association qui regroupe en Limousin des amateurs de chemins de fer réels et de tramways, a organisé, en moyenne deux fois par an, des voyages spéciaux ferroviaires en autorail ou en automotrice électrique, affrétés auprès de la SNCF. Ces voyages spéciaux nous avaient conduits à l'époque vers des destinations très variées : la quasi-totalité des lignes du Massif Central (notre terrain de prédilection !), la ligne de l'Ariège jusqu'à Puigcerda, les lignes du Béarn et du Pays Basque, les lignes du Poitou-Charentes, la région Lyonnaise, la Savoie et la Haute-Savoie. Pour diverses raisons, ces affrètements n'ont plus été organisés à partir de 2002 et un nouveau style de voyages a vu le jour.

La conservation depuis 2008 de deux autorails « historiques » X. 2800 (plus de 50 ans d'âge en moyenne pour les 119 engins de la série) par l'Association de l'Autorail Limousin, permet d'envisager la reprise de l'organisation de voyages spéciaux affrétés par les associations locales dont l'A.L.A.C.F.

Nous avons donc décidé d'organiser **le dimanche 5 septembre prochain** un Tour en Limousin avec l'unité multiple X. 2844 + X.2907, de Limoges (dép. : 8h50) vers Saint-Léonard, les Gorges de la Vienne, Eymoutiers, le Plateau de Millevaches, Meymac, où nous rebrousserons en direction d'Egletons, Tulle, Brive, avant de revenir sur Limoges par la « petite » mais pittoresque ligne d'Objat, Saint-Yrieix et Nexon. Retour prévu à Limoges à 16h00. Ce périple ferroviaire se déroulera sur 281 kilomètres. Un peu plus de 120 places assises seront proposées au prix de 35 € pour les adultes et les enfants de plus de 15 ans, 20 € pour les enfants de 6 à 14 ans, les enfants de moins de six ans voyageant gratuitement mais sans avoir l'assurance d'une place assise.

Un commentaire sera assuré grâce à la sonorisation des deux autorails sur les points singuliers et les sections les plus intéressantes du parcours, sur lesquels notre spécial observera une vitesse volontairement réduite à 30/35 km/h. Une brochure sera réalisée par l'A.L.A.C.F. et remise au départ à chaque participant.

Pour réserver : nous vous invitons à utiliser le formulaire joint à la présente note d'information, en le complétant soigneusement, en le signant et en le renvoyant, dès votre décision prise à l'adresse indiquée sur le dit-formulaire. Ne seront prises en compte que les réservations accompagnées du règlement leur correspondant.

Contact téléphonique : 06.80.50.14.27 (Bernard MORET/ALACF)

Contact mail : bernard.moret0989@orange.fr

2) LE REPAS DU DIMANCHE MIDI

La circulation de trains spéciaux, comme ce Tour en Limousin proposé aujourd'hui, est facturée par le binôme SNCF/RFF par périodes indivisibles de 4 heures, appelées « sillons ». Pour tracer la marche de notre spécial, nous avons acheté deux sillons consécutifs de 4 heures, qui nous permettent un départ à 8h50 et un retour à 15h55, tout en conservant une marge de sécurité légèrement inférieure à une heure. De ce fait nous ne pouvons intégrer un arrêt « restaurant » à Tulle ou à Brive, qui « coûterait » au minimum deux heures, et qui nous aurait obligés à acheter un 3^{ème} sillon dont le coût aurait bien évidemment été répercuté sur le prix des places. Donc deux possibilités pour ce déjeuner :

- 1) emporter son repas de chez soi sous forme de casse-croûte ;
- 2) réserver un plateau-repas en même temps que vous réservez votre place dans l'autorail spécial (cf. le document unique ci-joint). L'ALACF, en accord avec la direction du Buffet de la Gare de Limoges, prestataire pour la fourniture de ces plateaux, totalisera le nombre de plateaux réservés et le transmettra au responsable du Buffet, cinq jours avant la date du voyage.

Ces plateaux, dont le prix unitaire a été négocié à 16,50 €, devront être récupérés par les réservataires le dimanche matin entre 8h15 et 8h45 à la sandwicherie du Buffet. Pour votre complète information, ces plateaux-repas comprendront : entrée, viande froide, terrine de légumes, fromage, tarte, ¼ de litre de vin et ½ litre d'eau minérale.

Comme pour les places assises dans l'autorail, ne seront prises en compte que les réservations de plateaux-repas accompagnées du règlement correspondant.

Précisions complémentaires : mêmes contacts que ceux indiqués ci-dessus au § 1